



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Strassen ASTRA**

# Ausbau Nationalstrasse Ostschweiz

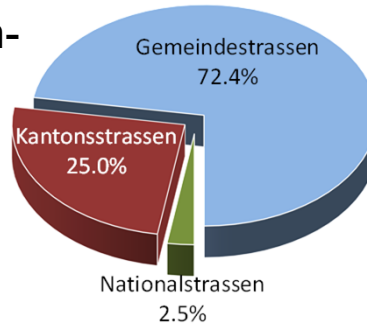
A long-exposure photograph of a multi-lane highway at dusk. The sky is a mix of orange, pink, and blue. The road surface is dark, and the lanes are marked with white lines. Long, bright orange and yellow light trails from cars stretch across the road, indicating traffic moving away from the viewer. The road curves gently to the right. On the right side of the road, there are green grassy areas, a concrete barrier, and a tall utility pole. In the background, there are rolling hills and some buildings under a cloudy sky.

**EcoOst Arena – Infrastrukturfiliale Winterthur**  
**28. August 2019**

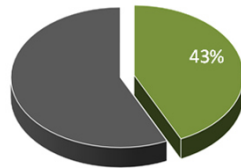


# Kurzes Netz – grosse Wirkung

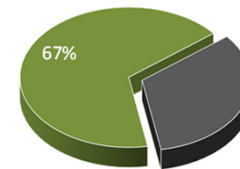
- **2,5%** des Strassen-netzes sind Nationalstrassen



Nationalstrassen **entlasten** das übrige Strassennetz erheblich und sind heute «landesweite Ortsumfahrungen»



- **43%** des Strassen-Personenverkehrs auf den Nationalstrassen

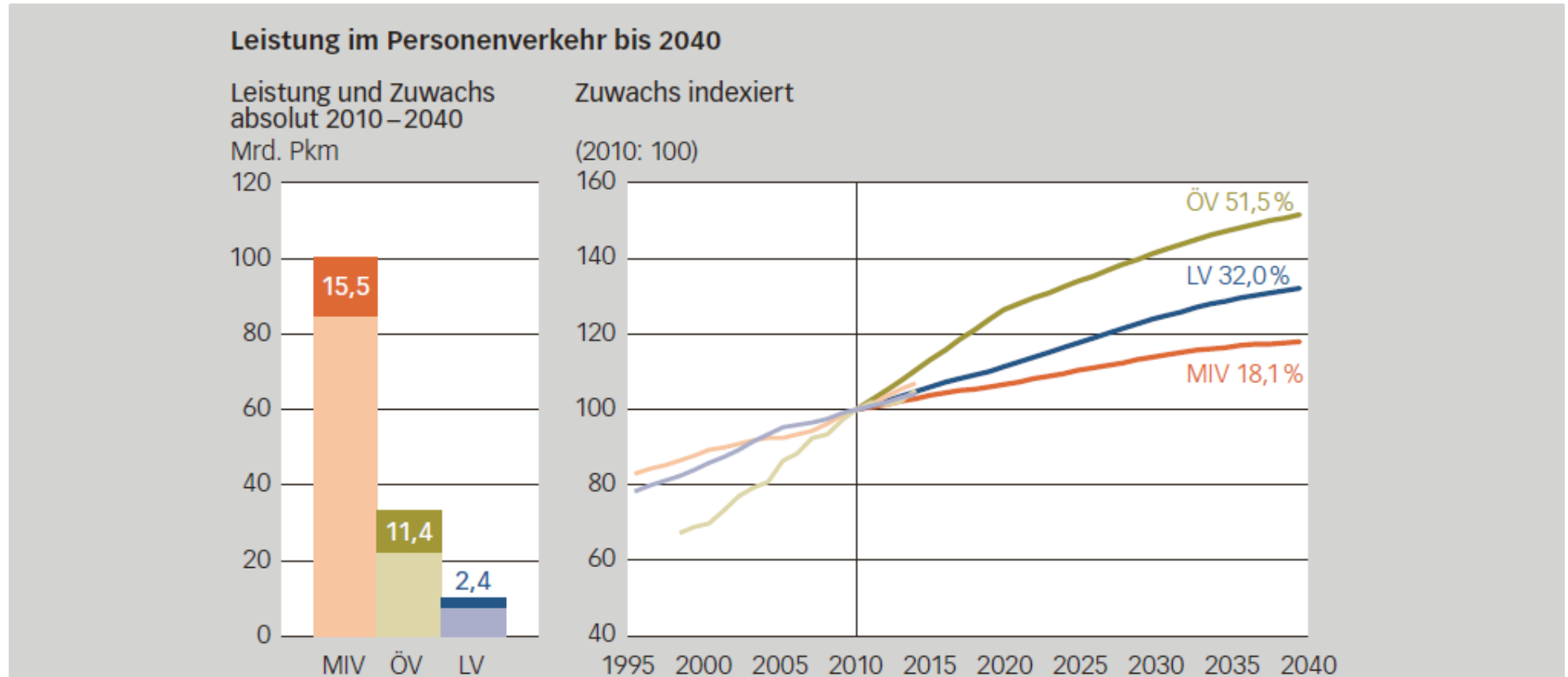


- **67%** des schweren Strassengüterverkehrs auf den Nationalstrassen





# Erwartete Verkehrszunahme im Personenverkehr bis 2040







# Für die Mobilität relevante Trends

28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA





# Trends Digitalisierung & «Elektrifizierung»

## Mobilität wird

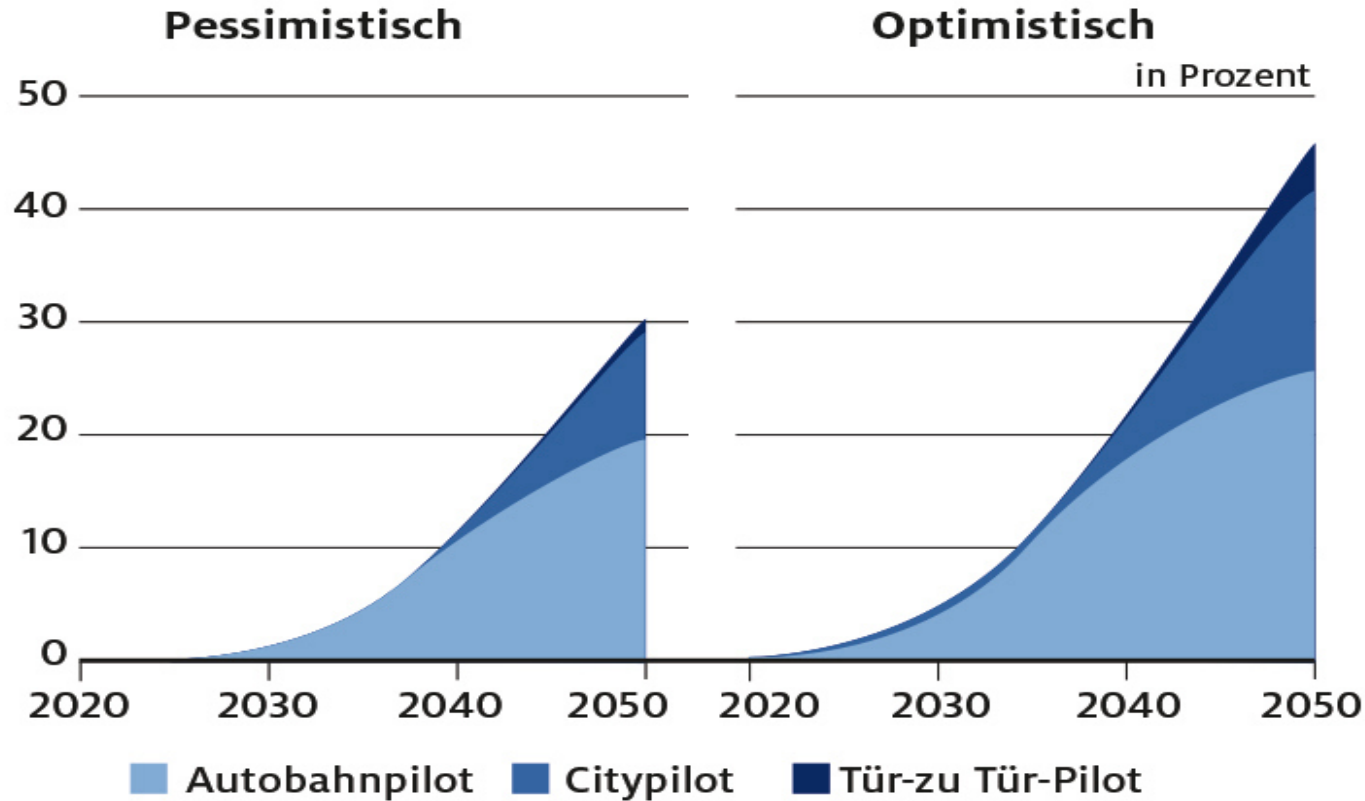
- (noch) sicherer
- (noch) verträglicher
- (noch) verfügbarer
- preiswerter
- effizienter
- multimodaler





# Wir rasch fahren wir automatisiert?

Eine Einschätzung – von vielen



28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA



# Handlungsfelder

Die beeinflussbaren Faktoren des Individualverkehrs (IV)



verfügbar

verträglich

sicher

«bezahlbar»





# Faktor Mensch

- Fahrausbildung (E-Antriebe & «int.» Fahrzeuge)
- Sharing / Pooling
- Arbeitswelt
- **Mobility Pricing**
  - Prinzip: «Pay as you use»
  - Konkretisierung → Definition realistischer Tarifszenarien unter den Vorgaben des Konzeptberichts
  - Analyse verschiedener Wirkungen von Mobility Pricing

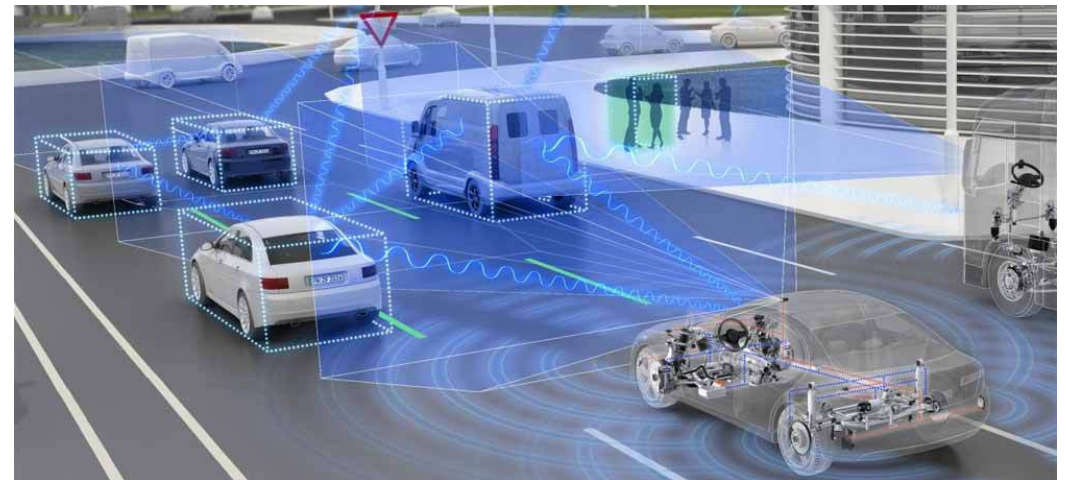




# Faktor Daten: Digitalisierung des Strassenverkehrs

- **Einflussbereiche der Digitalisierung**

- Mensch-Maschine Interaktion
- Strassenverkehrsrecht
- Datenschutzrecht
- Fahrzeug-Zulassung und -Update



# Förderung Langsamverkehr

**Verbundaufgabe Bund, Kantone, Städte / Gemeinden  
als Substitution für MIV im Berufsverkehr  
als touristisches Element**







# Faktor Infrastruktur: Effizientere Nutzung vorhandener Verkehrsflächen

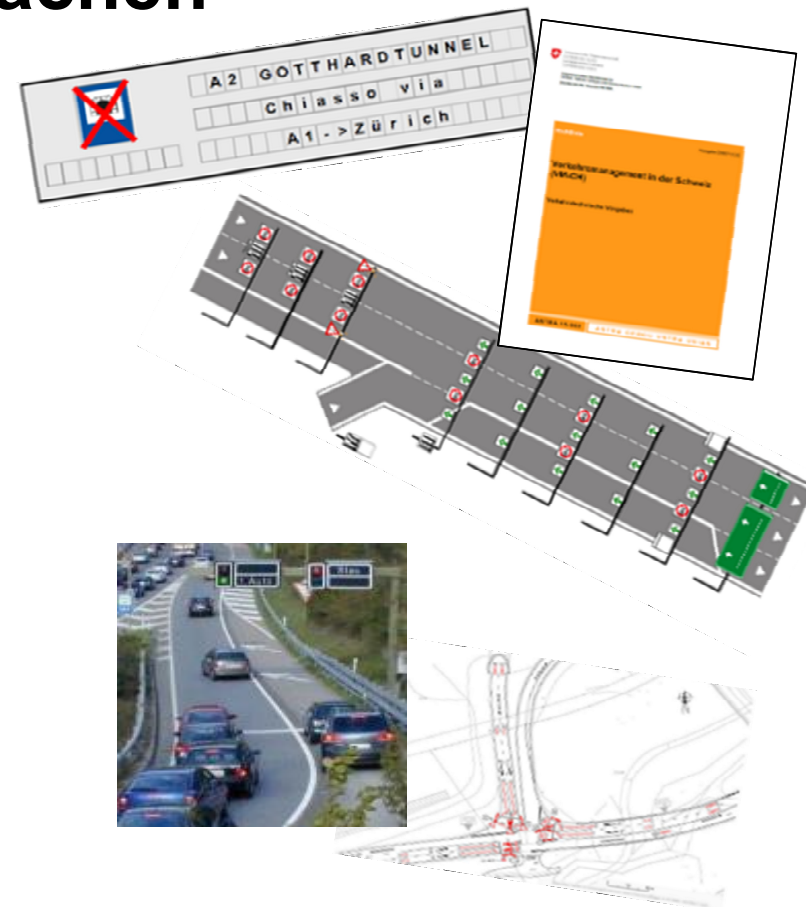
## Verkehrsmanagement

- Verkehrsinformationen
- Wechselwegweisung
- LKW-Überholverbote
- Schwerverkehrsmanagement
- Geschwindigkeitsharmonisierung
- Rampenbewirtschaftung

## Rechtsvorbeifahren usw.

## Netzhierarchien beachten

## Schnittstellen verbessern





# Faktor Infrastruktur: Zusätzliche Verkehrsfläche

Zwingend, auch um effizientere Nutzung zu ermöglichen!

## Pannestreifenumnutzungen (PUN)



28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA



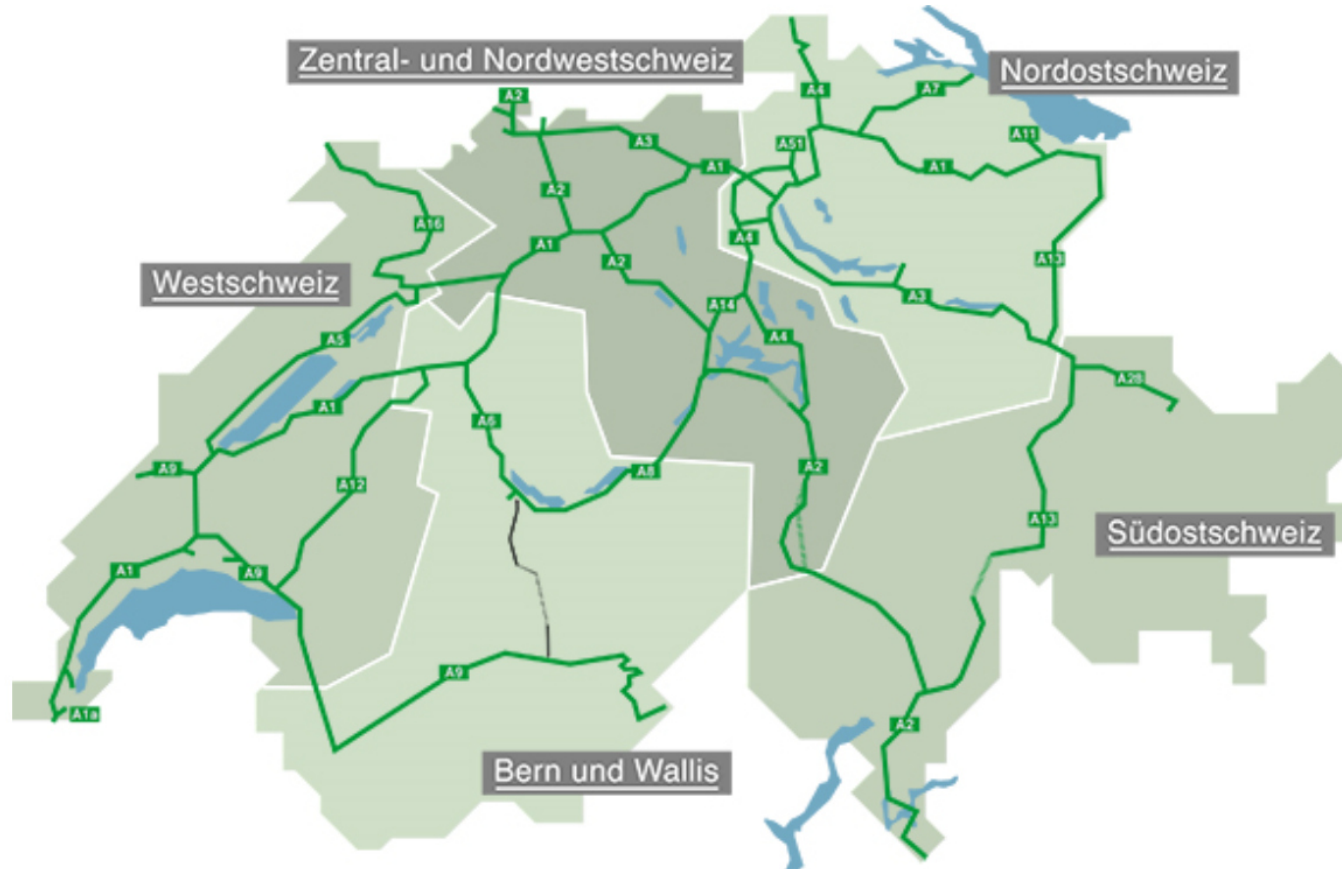
# Jetzt handeln! So haben wir weiterhin d' Wurst und s' Bürli







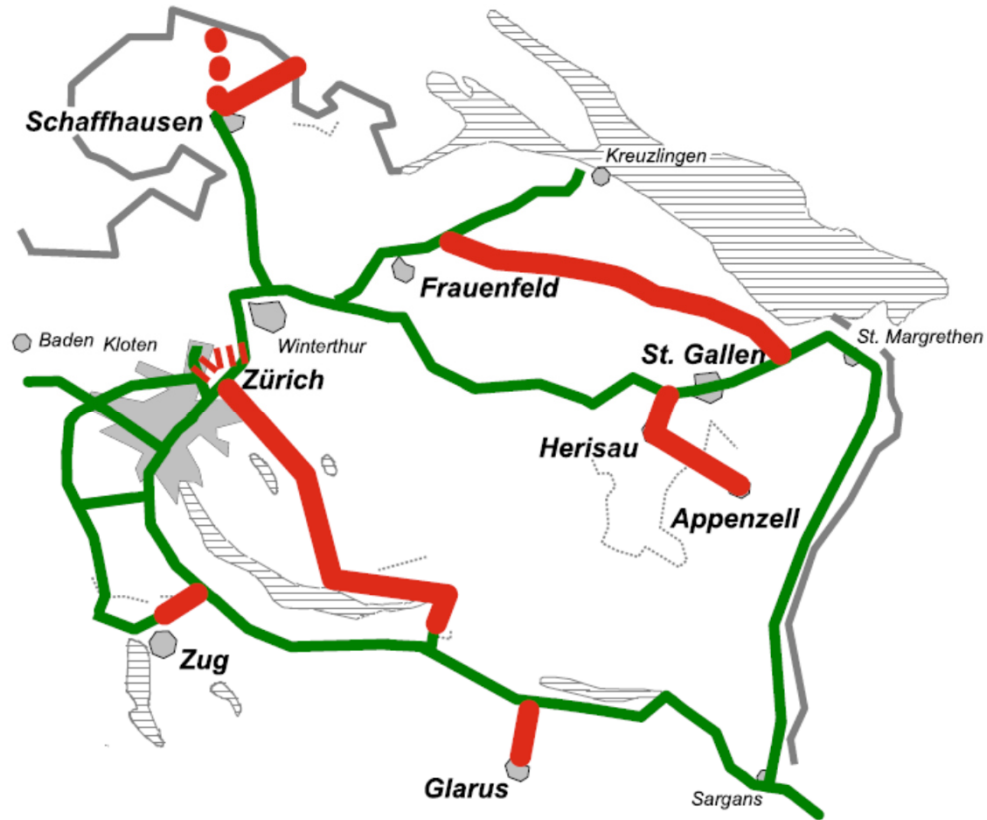
# Unser Filialgebiet



28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA



# Neuer Netzbeschluss (NEB): konkrete Auswirkungen im Filialgebiet



28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA



# Netzveränderungen mit dem NEB

**Zunahme des Streckennetzes um rund 120 km  $\Rightarrow$  + 28%**

Grüneck – Meggenhus	39 km
St. Gallen-Winkeln – Herisau – Appenzell	17 km
Rüti – Rapperswil – Schmerikon – Reichenburg	11 km
Schaffhausen – Thayngen	6 km
Baar – Hirzel – Wädenswil	13 km
Brüttsellen – Wetzikon – Rüti	26 km
Niederurnen – Glarus	9 km
Schaffhausen – Barga	- 11 km





# Bestehende Projekte auf den neuen Netzelementen

**Bisheriges Jahresbudget Filiale Winterthur:  
~300 Mio. CHF  $\triangleq$  ~20 Jahre Vollauslastung**

Bodensee-Thurtalstrasse (BTS)	~1'300 Mio. CHF
Zubringer Appenzell (Umfahrung Herisau)	~335 Mio. CHF
Herblingen-Thayngen (Zweispurausbau)	~650 Mio. CHF
Baar-Hirzel-Wädenswil	~1'845 Mio. CHF
Oberlandautobahn	~1'500 Mio. CHF
Glatttalautobahn	~3'200 Mio. CHF
Zubringer Glarus (Umfahrung Näfels/Netstal)	~600 Mio. CHF
<b>Total</b>	<b>~9'430 Mio. CHF</b>



# Projekte in der Ostschweiz



28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA

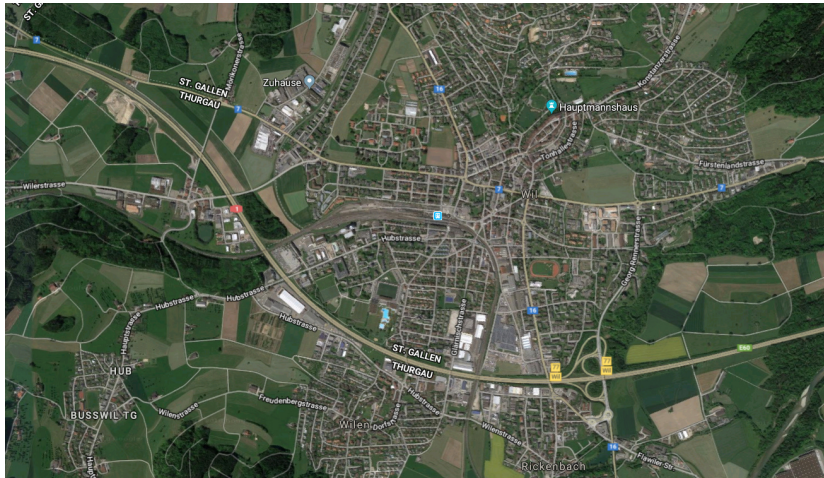


# Projekte in der Ostschweiz

- Anschluss Wil-West
- UPlaNS St.Gallen West-Ost
- Engpassbeseitigung St.Gallen
- Anschluss Witen
- UPlaNS A13 Trübbach-Haag
- UPlaNS A13 Haag-Oberriet
- Wildtierkorridore St.Gallen / Glarus
- UPlaNS Murg-Walenstadt
- Kerenzerberg-Tunnel
- S18 Bodensee-Schnellstrasse CH-A
- Lärmschutzprojekte



# Anschluss Wil-West



- ▲ Neubau eines Autobahnanschlusses (Rautenanschluss mit Grosskreisel)  
Koordination mit Agglo-Programm Region Wil

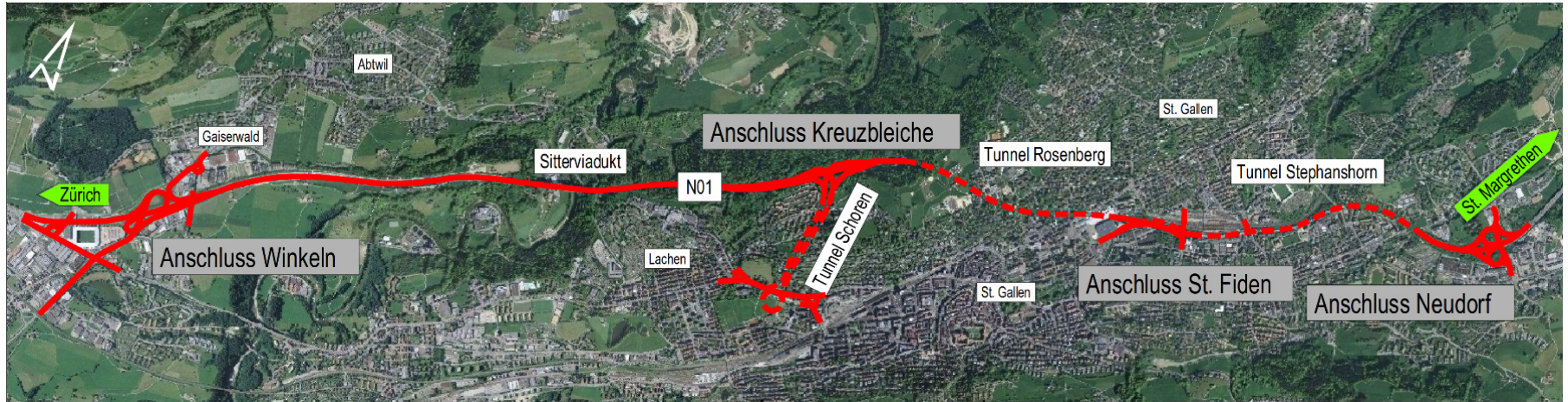
📅 Baubeginn frühestens 2025, Bauzeit 3 Jahre

💰 Kosten ca. 15 bis 18 Mio. CHF





# UPlaNSt.Gallen West-Ost



28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA

# UPIaNS St.Gallen West-Ost



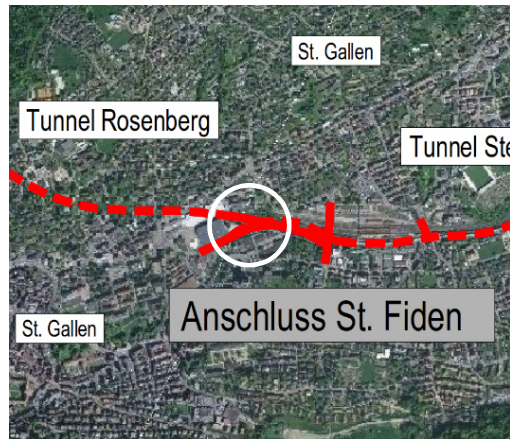
- Instandsetzung der N01 zwischen St.Gallen West und St. Gallen Ost (Stadtautobahn; eröffnet 1987)
- Erneuerung Deckbelag (lärmarmer Belag)
- Reparatur, Sanierung oder Ersatz Kunstbauten
- Erhöhung Tunnelsicherheit Schoren, Rosenberg, St.Fiden und Stephanshorn
- Komplett-Erneuerung BSA
- Bau von vier Strassenabwasserbehandlungsanlagen SABA






- Kosten: rund 535 Mio. CHF



# Drittprojekt Überdeckung Rosenberg

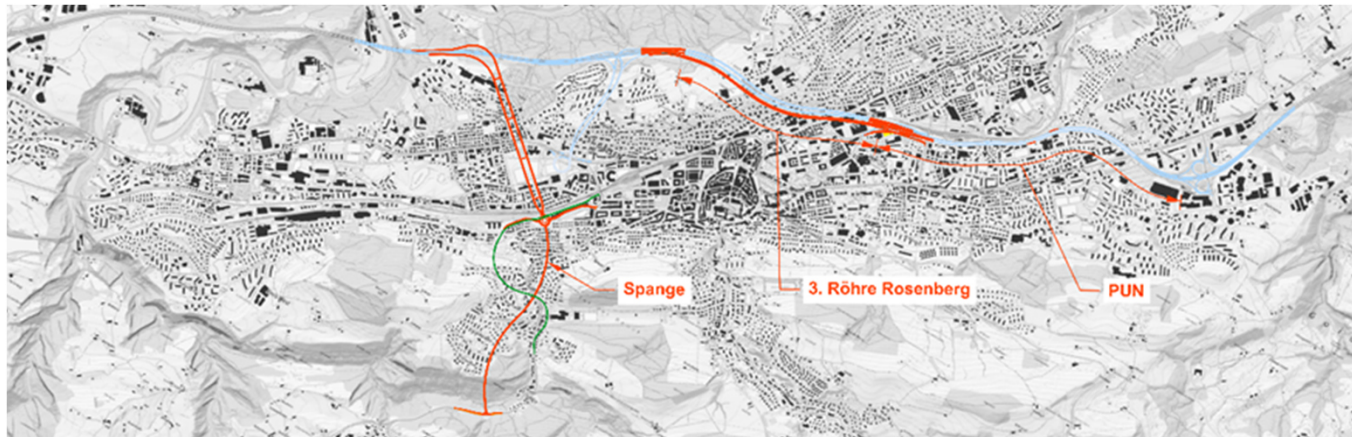


-  Drittprojekt Olma Messen St.Gallen: Arealentwicklung gegen Osten  
Verlängerung Tunnel Rosenberg um ca. 180 Meter
-  2020 – 2024 (Terminplan Olma, Koordination ASTRA)
-  42 Mio. CHF (Olma, Stadt und Kanton St.Gallen)

28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA



# Enpassbeseitigung St. Gallen



 Engpassbeseitigung SG (3. Röhre Rosenberg; PUN zwischen St. Fiden und Neudorf; Anbindung der Stadt bzw. AR über den Zubringer Güterbahnhof)

 Baustart 3. Röhre Rosenberg ab 2031

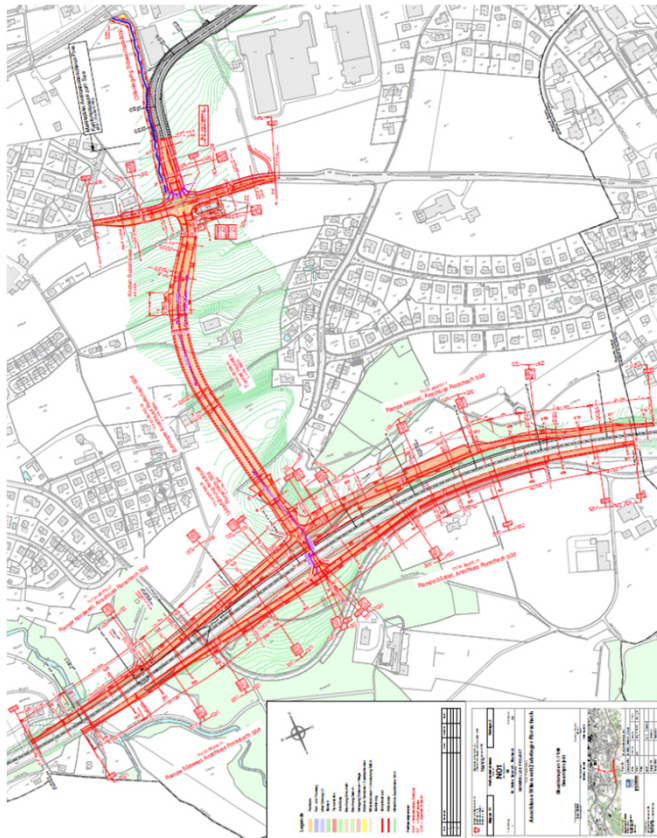
 Anteil ASTRA ca. 1,25 Mia. CHF

28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA






# Anschluss Witen



 Neubau Vollanschluss  
an die A1 mit Zubringer  
(A1 – Sulzstrasse)

aktuell: Projektierung  
(Bearbeitung GP)

 Baubeginn nicht vor  
Mitte 2029

 Kosten rund 85 Mio.  
CHF (davon Anteil Bund  
25 Mio., Anteil Kanton 60  
Mio. für Zubringer und  
Knoten an das lokale  
Strassennetz)

28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA

# UPIaNS A13 Trübbach-Haag



Umfassende Instandsetzung des Abschnittes; Ersatz bestehende Betonfahrbahn durch Belagsfahrbahn

Aufrechterhaltung je 2 Fahrstreifen pro Fahrtrichtung



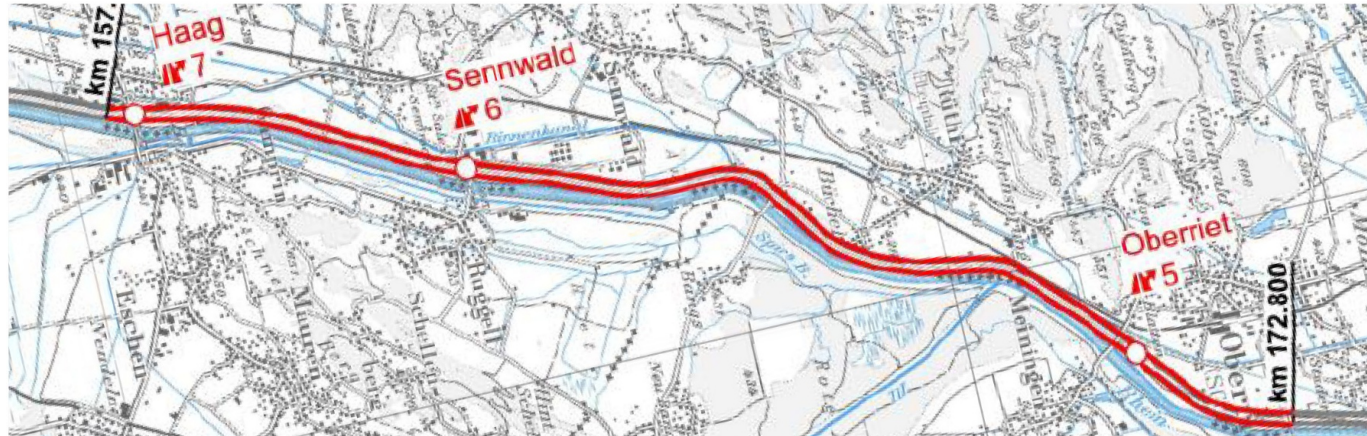
Vorarbeiten ab 2023 (frühestens), Bauende 2026



257 Mio. CHF



# UPlaN S A13 Haag-Oberriet



Umfassende Instandsetzung des Abschnittes; Ersatz bestehende Betonfahrbahn durch Belagsfahrbahn; Erneuerung Entwässerung und BSA



Vorarbeiten 2023, Bauende 2026



223 Mio. CHF



## Wildtierkorridore St.Gallen / Glarus



N13-57 UEF Bauernsträsschen Wildtierkorridor SG26

N13-28 Wildquerung Trübbach-Wartau SG07

N13 Wildtierkorridor SG 8 «Vaduz»

N13 Wildtierkorridor SG 9 «Sennwald»

N3-68 Wildtierkorridor GL 6 «Biberlikopf»



Umgestaltung bestehender Überführung (SG26)

Bau neuer Wildbrücken (übrige)



Realisierung SG26 für 2020 geplant

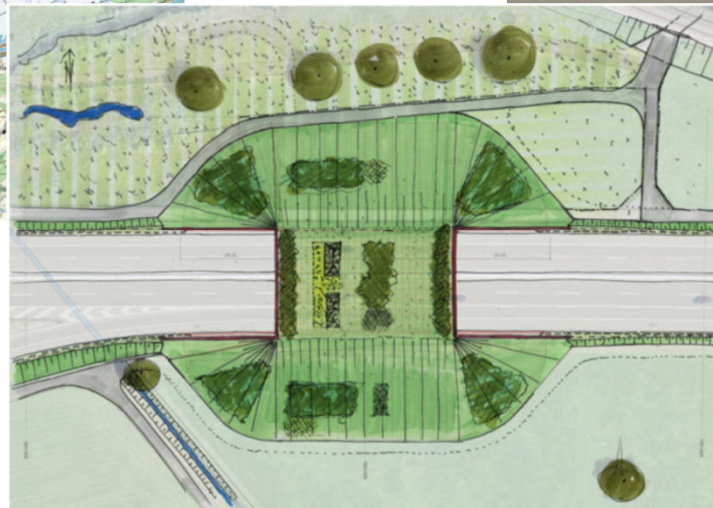
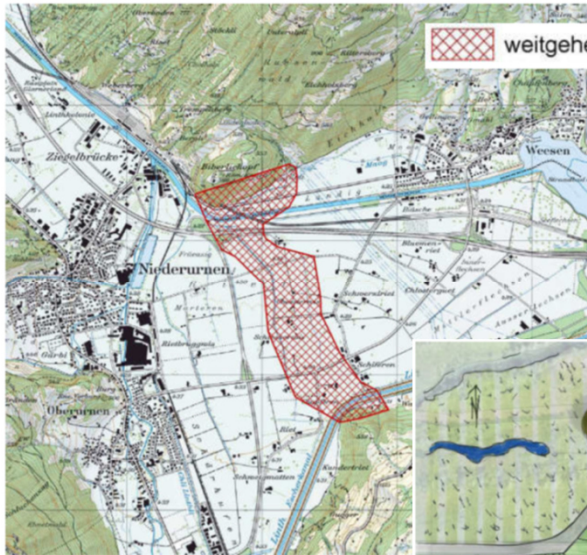
Öffentliche Auflage GL6 für 2020 geplant

übrige Projekte starten Sommer 2019  
(Projektgenerierungen liegen vor)





# Wildtierkorridore Beispiel «Biberlikopf»

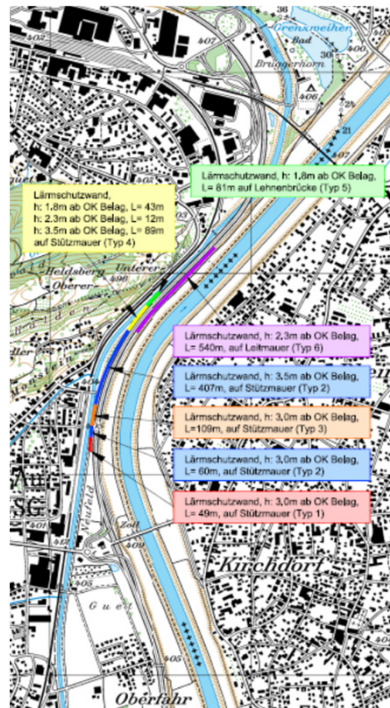


28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA



# Lärmschutzprojekte

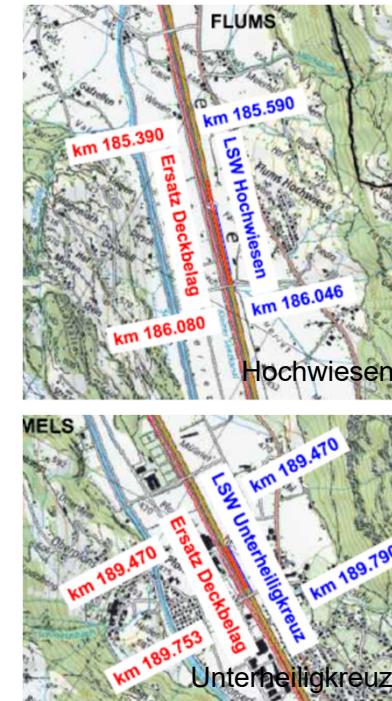
## Au – St. Margrethen



## Buchs- Sennwald



## Flums - Mels





28.08.2019 – EcoOst Arena  
 Bundesamt für Strassen ASTRA



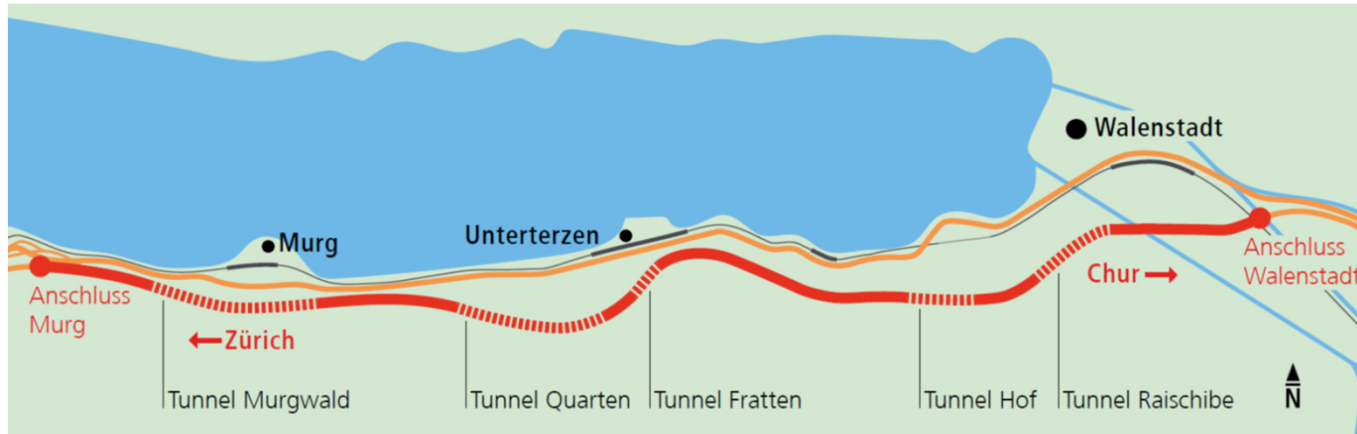
## Lärmschutzprojekte

 **Au – St.Margrethen:** 2 Lärmschutzwände (Au, Lustenau),  
850 m und 540 m / rund 5 Mio. / Ausführung 2020/21  
> *Stufe AP*

 **Buchs – Sennwald:** 1 Lärmschutzwand  
460 m / rund 3,2 Mio. / Ausführung 2020  
> *Stufe DP*

 **Flums – Mels:** 2 Lärmschutzwände und Deckbelagsersatz  
Abschnitte Hochwiesen und Unterheiligkreuz  
456 m und 320 m / rund 6,2 Mio. / Ausführung 2020  
> *Stufe DP*

# UPIaNS A3 Murg-Walenstadt



umfassende Instandsetzung des Abschnitts

Hauptteil der Bauarbeiten wird mit Blick auf geringe Verkehrsbeeinträchtigung in der Nacht durchgeführt



2018 bis Ende 2021



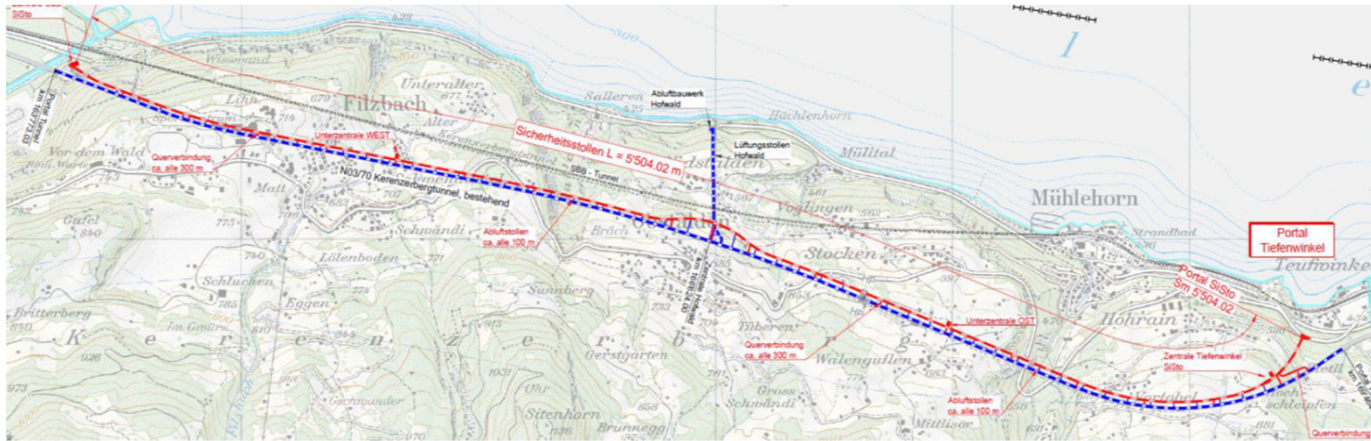
170 Mio. CHF

28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA





# Kerenzerberg-Tunnel



Erneuerung des Tunnels (Spuren 3+4 FR Sargans)  
inkl. BSA und Lüftungsregime

Neubau eines SiSto zur Erhöhung der Sicherheit



2019-2024 Bau SiSto / 2023-2025 Tunnelerneuerung

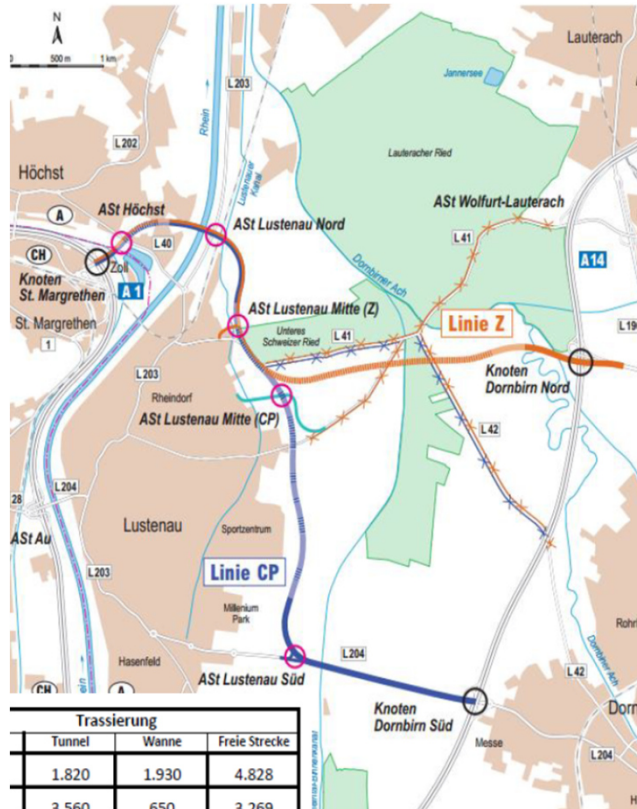


435 Mio. CHF (Ausbau 283 Mio., Unterhalt 152 Mio.)

28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA



# S18 Bodensee-Schnellstrasse CH-A



 Grenzüberschreitendes  
Zusammenarbeitsprojekt  
ASTRA – ASFINAG

ASTRA: Anschluss  
Knoten St. Margrethen  
und neuer Zollplatz

 Koordiniertes Vorgehen;  
Terminplan abhängig  
von Verfahren Österreich

28.08.2019 – EcoOst Arena  
Bundesamt für Strassen ASTRA



# Mehr Effizienz für die mobile Schweiz!